

**FOGLIO PATTI e CONDIZIONI**

**FORNITURA DI N. 1  
AUTOCARRO DUE ASSI,  
ALLESTITO CON  
ATTREZZATURA  
LAVABIDONI, PER  
SERVIZIO DI IGIENE  
PUBBLICA**

**CIG: 918639769E**

<b>ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO</b> .....	<b>3</b>
<b>ART. 2 – SPECIFICHE TECNICHE</b> .....	<b>3</b>
<b>ART. 3 – AMMONTARE DELL'APPALTO</b> .....	<b>7</b>
<b>ART. 4 – DURATA DELL'APPALTO</b> .....	<b>8</b>
<b>ART. 5 - PROCEDURA DI GARA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE</b> .....	<b>8</b>
<b>ART. 6 – DOCUMENTI CHE FANNO PARTE DEL CONTRATTO</b> .....	<b>9</b>
<b>ART. 7 – ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE</b> .....	<b>9</b>
<b>ART. 8 – PROCEDURA DI VALUTAZIONE PER LA DETERMINAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA</b> .....	<b>10</b>
<b>ART. 9 – MODALITÀ, LUOGO E TEMPI DI CONSEGNA</b> .....	<b>14</b>
<b>ART. 10 – OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ DELLA DITTA AGGIUDICATARIA.</b> .....	<b>14</b>
<b>ART. 11 – RIFERIMENTO A LEGGI E REGOLAMENTI</b> .....	<b>15</b>
<b>ART. 12 – PAGAMENTI E TRACCIABILITÀ</b> .....	<b>15</b>
<b>ART. 13 - SUBAPPALTO E CESSIONI DELL'IMPRESA</b> .....	<b>15</b>
<b>ART. 14 - DIRITTI DI AUTORE</b> .....	<b>15</b>
<b>ART. 15 - GARANZIE</b> .....	<b>15</b>
<b>ART. 16 –ACCETTAZIONE DELLA FORNITURA</b> .....	<b>16</b>
<b>ART. 17 - PENALI</b> .....	<b>16</b>
<b>ART. 18 – RESPONSABILITÀ E RISPETTO DI NORMATIVE</b> .....	<b>17</b>
<b>ART. 19 - VINCOLO GIURIDICO E CAUZIONE DEFINITIVA</b> .....	<b>17</b>
<b>ART. 20 – RECESSO</b> .....	<b>18</b>
<b>ART. 21 – RESPONSABILITÀ E POLIZZE ASSICURATIVE</b> .....	<b>18</b>
<b>ART. 22 – DISPOSIZIONI</b> .....	<b>18</b>
<b>ART. 23 – FALLIMENTO O MORTE DELL'APPALTATORE</b> .....	<b>18</b>
<b>ART. 24 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO</b> .....	<b>18</b>
<b>ART. 25 - ACCETTAZIONE DEL F.P.C.</b> .....	<b>19</b>
<b>ART. 26 – DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE</b> .....	<b>19</b>
<b>ART. 27- ALLEGATI</b> .....	<b>19</b>

## ART. 1 - Oggetto dell'appalto

Questa azienda ha la necessità di individuare sul mercato una Ditta che provveda alla fornitura di **N. 1** autocarro due assi, allestito con attrezzatura lavabidoni, per servizio di igiene pubblica secondo le caratteristiche tecniche indicate nel presente FPC, denominato in seguito per brevità "lavabidoni".

## ART. 2 – Specifiche tecniche

Il presente appalto ha per oggetto la fornitura di **N. 1** autocarro due assi, allestito con attrezzatura lavabidoni, per servizio di igiene pubblica, avente caratteristiche tecniche almeno equivalenti o superiori a quelle indicate nella tabella che segue:

**TABELLA 1 CARATTERISTICHE TECNICHE "lavabidoni"**

REQUISITO MINIMO RICHIESTO	
TIPOLOGIA	Lavabidoni allestita su telaio nuovi di fabbrica
TELAIO	<p><b>Autotelaio due assi (configurazione 4x2)" di nuova fabbricazione</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Realizzato in acciaio di adeguate caratteristiche tali da rendere la struttura idonea all'allestimento di attrezzature per il lavaggio e sanificazione dei contenitori.</li> <li>- Nella parte anteriore del telaio deve essere previsto un gancio opportunamente dimensionato idoneo al traino del veicolo in caso di avaria.</li> <li>- Protezioni laterali antincastro</li> <li>- M.T.T <math>\geq 7,5</math> ton</li> <li>- Passo compreso tra 2700 e 3200 mm</li> <li>- N° 1 asse di trazione</li> <li>- N° 1 asse direzionali</li> </ul>
CABINA	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ribaltabile</li> <li>- del tipo a "soglia di accesso ribassato" o accesso facilitato con limitata altezza da terra con massimo un gradino per accesso alla cabina, con possibilità di passaggio interno da un lato all'altro della cabina</li> <li>- almeno 3 posti a sedere in cabina</li> <li>- Guida a destra</li> <li>- Piantone dello sterzo regolabile in altezza ed inclinazione</li> <li>- Sedile autista con sistema di sospensione pneumatica e/o regolabile <b>in base al peso dell'autista.</b></li> <li>- Sedili passeggeri statico</li> <li>- Maniglie per la salita operatori atte a consentire agevole ancoraggio da parte di entrambe le mani</li> <li>- Idoneo impianto di condizionamento completo di termostato per la regolazione automatica della temperatura + convogliatori aria vetri portiere e filtro per polvere fine.</li> <li>- Presenza di specchi per la visibilità nella zona dei passaruote anteriori e/o appendici vetrate per aumentare la visibilità della parte anteriore della cabina .</li> <li>- Retrovisori regolabili e/o riscaldati;</li> <li>- Interni cabina a ridotta sporcabilità o in materiale standard di facile pulitura.</li> <li>- Idoneo dispositivo di sospensione e di isolamento alle sollecitazioni del telaio.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Chiusura centralizzata e alzacristalli elettrico.</li> <li>- Opportuno impianto di insonorizzazione</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Parasole</li> <li>- Vani portaoggetti.</li> </ul>
STRUMENTAZIONE	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cronotachigrafo <b>Siemens/VDO</b></li> <li>- Indicatori di temperatura liquido refrigerante, livello carburante, livello lubrificante motore,</li> <li>- Contagiri</li> <li>- CHECK-CONTROL per segnalazione di anomalie e principali funzioni.</li> <li>- Tutti i dispositivi di controllo devono essere posizionati in modo ben visibile.</li> </ul> <p><b>Accessori compresi nella fornitura:</b>          Barra paracicli; <b>Estintore</b> e Porta estintore almeno da 5 Kg; Cunei, porta cunei; accessori d'uso; paraschizzi e parafanghi posteriori; <b>ruota di scorta completa di kit attrezzi</b> ; alloggiamento per pala e scopa; N. 3 fari rotanti, uno anteriore e due posteriori a luce gialla <b>a Led</b> ; <b>Stop</b> di emergenza per l'interruzione rapida del funzionamento; Pannelli retroriflettenti;          N.1 faro <b>a Led</b> a luce bianca per illuminare la parte operativa dell'attrezzatura.</p>

SOSPENSIONI	Idoneo sistema di sospensioni (anche pneumatiche) che ne permettano il corretto assetto in ogni condizione di funzionamento e marcia.
MOTORE	<ul style="list-style-type: none"> <li>- funzionamento a ciclo "diesel", 4 tempi, rispondere alla normative vigenti in materia di emissioni (Euro 6 o successive). Convogliamento fumi nella parte superiore del mezzo e/o comunque lontano dall'operatore addetto all'utilizzo dell'attrezzatura voltabidoni.</li> <li>- Potenza non inferiore a <b>115 KW</b></li> <li>- raffreddamento ad acqua</li> <li>- impianto di iniezione di tipo Common Rail e relativo impianto di sovralimentazione del tipo a geometria variabile o similare</li> </ul> <p>Il motore dovrà inoltre essere isolato acusticamente mediante specifici rivestimenti e/o presidi insonorizzanti.</p> <p>Dovrà essere posta adeguata carterizzazione nella zona sovrastante il motopropulsore ed il cambio di velocità atta ad evitare il contatto dei rifiuti/materia eventualmente trafilata dal cassone con le parti ad elevata temperatura degli organi di propulsione</p>
IMPIANTO ELETTRICO	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dovrà essere realizzato secondo quanto prescritto dalla normativa vigente</li> <li>-Tensione 24 V</li> <li>- <b>Dispositivo stacca batterie di tipo automatico o manuale</b></li> <li>-Autoradio</li> <li>-Adeguato impianto di illuminazione della cabina e delle pedane di accesso alla stessa con segnalazione, secondo le norme di legge, integrato con correttore assetto fari (abbaglianti ed anabbaglianti), luce di emergenza sugli indicatori, fari retromarcia e <b>antinebbia anteriore e posteriore.</b></li> <li>Monitor a colori di almeno 7" <b>per uso esclusivo</b> per visione della zona posteriore in fase di lavoro e retromarcia</li> <li>Dotazione di cicalino per retromarcia</li> <li>L'impianto deve essere dotato di 2 batterie di accumulatori elettrici di sufficiente capacità e di interruttore per il loro disinserimento e/o sistema staccabatterie.</li> </ul>
PREDISPOSIZIONE PER IMPIANTO LOCALIZZAZIONE (GPS) E TRASMISSIONE DATI	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Il veicolo deve essere predisposto per l'applicazione successiva (esclusa dalla fornitura) di un sistema in grado di farne rilevare in tempo reale la localizzazione geografica con possibilità di trasmettere informazioni circa i principali parametri di funzionamento.</li> <li>- Il veicolo deve essere comunque equipaggiato con impianto elettrico/elettronico in grado di fornire una serie di dati di servizio che dovranno essere fruibili al sistema di radio localizzazione, che sarà implementato da parte di AnconAmbiente, per essere trasmessi ad una centrale operativa in tempo reale.</li> <li>.A tal fine si precisa che, per il prelievo delle informazioni e dei dati tecnici necessari, il sistema di riferimento sarà del tipo FMS (Fleet Management System) con opzione di interfaccia con i sistemi e le linee CAN BUS presenti sul veicolo.</li> <li>Pertanto i veicoli dotati di tale sistema (ovvero di sistemi equivalenti) dovranno riservare una porta di interfaccia per il sistema FMS (di futura applicazione AnconAmbiente ) per la trasmissione di tutti i "dati di servizio" richiesta (Black Box).</li> </ul>
IMPIANTO FRENANTE -STERZANTE	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Conforme alle attuali normative CEE</li> <li>- Impianto frenante pneumatico con filtro essiccatore possibilmente riscaldato o idraulico o equivalente</li> <li>- Assale anteriore e posteriori a disco;</li> <li>- Freno di stazionamento <b>a comando pneumatico;</b></li> <li>-Sistema antislittamento in accelerazione</li> <li>-Sistema antibloccaggio delle ruote di tipo ABS o equivalente.</li> <li>- L'impianto sterzante dovrà essere servoassistito del tipo idraulico.</li> </ul>
CAMBIO	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Completamente automatico tipo Allison o semiautomatico/robotizzato</li> <li>➢ PTO montata in origine dalla casa madre del telaio</li> <li>➢ Sistema di assistenza alle partenze in salita</li> </ul>
CARATTERISTICHE ATTREZZATURA	<ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Lavabidoni con sistema di lavaggio ad acqua fredda;</li> <li>➢ Capacità di lavaggio in contemporanea di due contenitori;</li> <li>➢ Capacità di lavaggio di contenitori con volumetria compresa da 120 litri a 1.100 litri;</li> <li>➢ Sistema di lavaggio esterno del contenitore;</li> <li>➢ Sistema di lavaggio interno con testina autorotante;</li> <li>➢ Temporizzatore per regolazione durata ciclo di lavaggio;</li> <li>➢ Autonomia di lavaggio di almeno 110 contenitori;</li> <li>➢ Cisterna di acqua pulita e sporca costruita in materiale antiossidante, corrosivo e resistente ai prodotti chimici;</li> <li>➢ Caricamento scomparto acqua pulita mediante attacco idrante Uni 45;</li> <li>➢ Indicatore livello acqua pulita;</li> <li>➢ Valvola di scarico dell'acqua di recupero a comando manuale con raccordi esterni; Camera di lavaggio in acciaio Inox;</li> <li>➢ Pompa di travaso per il recupero dell'acqua sporca di lavaggio azionata da motore idraulico o sistema equivalente;</li> <li>➢ Portello di scarico rifiuti con apertura pneumatica o sistema equivalente;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sistema di erogazione sanificante/deodorante per il contenitore;</li> <li>➤ Dotazione di naspo con lancia ad alta pressione;</li> <li>➤ Collaudo e messa su strada;</li> <li>➤ Manuale uso e manutenzione e ricambi in formato cartaceo e PDF.</li> </ul>
<b>QUADRO COMANDI DELL'ATTREZZATURA</b>	Pulsante di emergenza; Selettore on/off sottochiave; Pulsante inserimento PTO; Conta ore funzionamento attrezzatura; Contatore cicli di lavaggio; Spie riserva acqua;
<b>CONTROTELAIO</b>	Esecuzione contro telaio di adeguate dimensioni e struttura compatibile - Il contro telaio dovrà essere fissato al telaio tramite piastre e bulloni. Durante la progettazione dell'allestimento dovrà venir prestata particolare cura all'applicazione dei carichi sul telaio al fine di limitare le concentrazioni locali di tensioni, tenuto conto della costante applicazione dei carichi stessi. Pompa e prese di forza - Innesto presa di forza in cabina con relativo comando - <b>PTO originale fornita e montata a regola d'arte dalla casa madre del telaio</b>
<b>IMPIANTO OLEODINAMICO</b>	La gestione delle funzioni degli attuatori dovrà essere di tipo a sensori e logiche di controllo. I parametri funzionali dell'impianto dovranno essere visualizzati nel pannello in cabina Le movimentazioni degli organi con rischio per gli operatori dovranno essere disabilitate in caso di mancato segnale dai sensori di controllo con adeguate ridondanze sui controlli. <b><u>Utilizzo di olio biodegradabile rispondente ai requisiti Ecolabel</u></b>
<b>DISPOSITIVI MINIMI DI SICUREZZA RICHIESTI</b>	<b>Dispositivi di Sicurezza</b> L'attrezzatura dovrà essere rispettosa della norma UNI 1501-1 dotata di dispositivi di sicurezza atti ad evitare i seguenti inconvenienti: - marcia del veicolo con presa di forza inserita (con l'esclusione di eventuali veicoli che prevedono espressamente da fascicolo tecnico – Direttiva 42/2006/CE - il funzionamento del compattatore durante la marcia); - avviamento inatteso di qualsiasi attuatore presente sull'attrezzatura; - discesa di qualsivoglia dispositivo oleodinamico dell'attrezzatura per effetto gravitazionale; - Funzionamento del sistema voltacontenitori con ripari laterali non in posizione di protezione (qualora da fascicolo tecnico siano previsti amovibili); - Inibizioni previste inserite nel "fascicolo tecnico" di cui al DLgs. 27 gennaio 2010 , n. 17 da parte del costruttore a seguito della valutazione complessiva dei rischi eseguita in fase progettuale sul macchinario in tutte le condizioni operative prevedibili. - Inibizioni e presidi antinfortunistici previsti da norma UNI EN 1501 di ultima emanazione all'atto dell'immatricolazione del veicolo da parte del Gruppo di lavoro CENT TC 183 /WG2 e s.m.i . - i valori minimi delle vibrazioni di tutta l'attrezzatura, nelle varie fasi di funzionamento, dovranno risultare quanto più bassi possibili e tali da limitare al massimo il rischio durante lo svolgimento del servizio di lavaggio e trasporto e comunque nel rispetto delle normative vigenti. Dovrà essere presentata apposita certificazione indicante il livello delle esposizioni in conformità del D.Lgs 81/08.smi - i valori minimi di rumorosità di tutta l'attrezzatura, nelle fasi di funzionamento, dovranno risultare quanto più bassi possibili e tali da limitare al massimo l'inquinamento acustico prodotto durante lo svolgimento del servizio di raccolta e trasporto e comunque nel rispetto delle normative vigenti. Dovrà essere apposta la targhetta metallica indicante il livello di potenza sonora emessa in conformità del D.Lgs 262/02. I valori dei livelli di rumorosità all'interno della cabina di guida in qualsiasi condizione di funzionamento delle attrezzature dovranno essere tassativamente e rigorosamente inferiori ad 80 dB(A). <b>Prevenzioni antinfortunistiche e prescrizioni per l'igiene del lavoro</b> Tutte le parti in movimento devono essere protette per tutelare l'incolumità del personale da possibili fenomeni di cesoiamento e/o schiacciamento ecc.. I comandi elettrici del voltacassonetti, sul lato destro del cassone, dovranno essere in posizione tale da consentire una buona visibilità dell'area di movimentazione del contenitore, fuori dal raggio d'azione dello stesso voltacontenitori/voltabidoni; inoltre dovrà essere prevista l'attivazione del comando di salita/discesa del volta contenitori/volta bidoni solo contestualmente alla pressione di un pulsante di uomo presente tale per cui all'operatore non sia consentito di entrare nel raggio di azione dell'attrezzatura in movimento e non vi sia rischio caduta materiali dall'alto. Tutti i raccordi ed i flessibili idraulici posizionati ad altezza d'uomo dovranno essere protetti da schermature contro eventuali proiezioni di olio; Dovrà essere prevista una saracinesca di intercettazione dell'olio idraulico in caso di rottura delle tubazioni; Pulsanti di arresto di emergenza su ambo i lati ed in cabina. Pulsante di soccorso su pulsantiera lato dx. Cicalino esterno retromarcia Cicalino interno cabina attivo con attrezzatura fuori sagoma e presa di forza non inserita. Certificato di Conformità CE, Manuale Uso e Manutenzione dell'autotelaio

Assistenza in centri autorizzati che dovranno essere presenti in zona Ancona o comunque dovranno garantire interventi di assistenza entro 36h dalla chiamata. Disponibilità ricambi di consumo entro 48h.

Eventuali varianti delle caratteristiche della fornitura debbono consistere esclusivamente in un miglioramento delle caratteristiche tecnico-costruttive che permettano una maggiore versatilità/funzionalità, durata e sicurezza dell'attrezzatura/mezzo.

**L'allestimento dovrà essere eseguito nel rispetto delle norme dettate dalla vigente Direttiva macchine, senza alterare le sicurezze previste dal costruttore nel manuale uso e manutenzione e costruito in conformità a tutte le norme e disposizioni di legge vigenti in materia di sicurezza e prevenzione infortuni con riferimento alla circolazione di veicoli a motore e nel rispetto delle direttive CEE.**

**All'atto della consegna dovrà essere consegnata idonea documentazione per**

- **collaudo MCTC allestimento,**
- **certificato CE**

**Il mezzo deve rispettare la normativa in materia di emissione acustica ambientale delle macchine ed attrezzature destinate a funzionare all'aperto (D.Lgs.n°262/2002)**

**La Ditta aggiudicataria dovrà tenere a proprie spese un corso di addestramento presso la sede dell'AnconAmbiente S.p.A. al personale della stessa, sull'uso e la manutenzione del mezzo, con particolare attenzione in merito alla sicurezza, alle condizioni d'impiego e alle situazioni anormali prevedibili. Il corso dovrà essere organizzato secondo il seguente standard minimo:**

- a) Corso teorico e pratico riservato agli operatori utilizzatori:
  - partecipanti massimo 15
  - durata del corso 3 ore per gruppo
  - gruppi costituiti circa da 10 addetti
- b) Corso teorico e pratico agli addetti alla manutenzione ordinaria/straordinaria:
  - partecipanti 8 operai qualificati
  - durata del corso 4 ore per gruppo
  - gruppi costituiti circa da 4 addetti

I corsi si svolgeranno presso la sede di AnconAmbiente SpA entro 5 giorni naturali e consecutivi dalla richiesta di AnconAmbiente.

La Ditta aggiudicataria deve fornire contemporaneamente alla consegna della fornitura:

- ❖ Dichiarazione di conformità CE secondo quanto previsto dal DPR 459/1996 ed al relativo decreto ministeriale del 30/05/97 attuativo del comma 2, art. 3 del DPR di cui sopra ed allegata 89/392/1997 Direttiva Macchine e D.Lgs 81/2008.
- ❖ N. 1 manuali d'uso e manutenzione in lingua italiana, conformi alla "Direttiva Macchine"
- ❖ scheda caratteristiche tecniche (pesi, dimensioni, portate altre di ordine generale)

Per quanto concerne il "Manuale d'uso e manutenzione", esso deve comprendere:

- ❖ un piano di manutenzione programmata con lo scadenziario degli interventi;
- ❖ la descrizione di tutte le operazioni per lo smontaggio dei vari organi, il controllo, la pulizia, la riparazione, la sostituzione, la lubrificazione ed il rimontaggio, con specifica delle attrezzature occorrenti per la corretta esecuzione. La descrizione deve essere completa delle procedure indicative da seguirsi alla presenza di anomalie ed emergenze;
- ❖ la valutazione dei rischi residui ascrivibili all'utilizzo di attrezzatura ed allestimento in condizioni di lavoro standard;
- ❖ scheda identificativa di materiali utilizzati nella realizzazione della struttura e dimensioni della stessa.

**Ai fini dell'esame tecnico dell'offerta dovrà essere presentata, unitamente alla documentazione amministrativa, una relazione allegata dove siano indicati gli elementi tecnici quali caratteristiche**

**tecniche della attrezzatura (disegni tecnici, manuali d'uso e manutenzione etc) e comunque sufficienti ad identificare il prodotto offerto rispondente alle specifiche richieste.**

I ricambi complessivi e/o particolari dell'attrezzatura e del telaio devono essere facilmente reperibili sul mercato. Allo scopo di consentire all'AnconAmbiente di eseguire correttamente le operazioni di manutenzione e di riparazione dell'attrezzatura oggetto del presente "Foglio Patti e Condizioni", l'aggiudicatario dovrà fornire la documentazione tecnica meglio specificata all'a) **tutta la documentazione di gara**, nonché il presente F.P.C. e relativi allegati;

b) l'offerta della Ditta corredata da tutti i documenti richiesti nel presente F.P.C..

ART. 7 – Oneri a carico dell'appaltatore. La Ditta aggiudicataria è tenuta inoltre a fornire, su richiesta della AnconAmbiente, chiarimenti, illustrazioni e disegni che si rendessero necessari per il regolare esercizio, per la manutenzione e riparazione dei veicoli, dei complessi e particolari, nonché i disegni costruttivi dei ricambi dei quali fosse dichiarata cessata la produzione.

**ART. 3 – Ammontare dell'appalto**

L'importo presunto della fornitura oggetto dell'appalto, compreso l'importo delle spese per la sicurezza, è pari a € **162.500,00 (centosessantaduemilacinquecento/00)**, IVA esclusa

- di cui soggetto a ribasso € 162.500,00;

- di cui spese di sicurezza non soggette a ribasso € 0,00;

come risulta dal seguente prospetto:

Art.	Descrizione		A	B	AxB
		U.O	Quantità	Prezzo (IVA esclusa)	Totale
1	Fornitura di un autocarro lavabidoni aspirante, rispondenti alle specifiche dell'ART. 2 del F.P.C.	€/cad.	1	162.500,00	162.500,00

**La Ditta aggiudicataria dovrà effettuare la fornitura dei veicoli entro 90 giorni naturali e consecutivi dall'ordine, che verrà emesso successivamente al perfezionamento del relativo contratto da parte della Ditta aggiudicataria.**

**Il tempo di fornitura è oggetto di punteggio tecnico quindi in sede di offerta la Ditta dovrà indicare il tempo di fornitura (comunque inferiore a 90 giorni) che avrà valenza contrattuale anche ai fini dell'eventuale calcolo di penali.**

Per quanto sopra per l'espletamento del presente appalto gli oneri della sicurezza derivanti da interferenza di cui al D.Lgs. 81/2008 sono valutati pari a zero.

Qualora fosse necessario per il personale della officina aggiudicataria recarsi presso le sedi aziendali di AnconAmbiente, viene comunque indicato di attenersi a quanto segue:

- 1) rispettare i sensi di marcia indicati nei piazzali
- 2) procedere a passo d'uomo dando sempre precedenza ai pedoni
- 3) prestare la massima attenzione ai veicoli in transito
- 4) non effettuare le operazioni di carico/scarico/parcheggi al di fuori delle zone previste

La fornitura dovrà essere eseguita entro la data dichiarata in sede di offerta e comunque **non** oltre 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi dalla trasmissione dell'ordine che potrà essere effettuato anche mezzo fax o mail.

**Si informa che la AnconAmbiente SpA si riserva la facoltà di procedere, nelle more della stipulazione del contratto, alla consegna della fornitura in via d'urgenza.**

**Ai fini della valutazione della anomalia della offerta, in sede di offerta dovranno essere comunque indicati gli oneri propri per la sicurezza da rischio specifico di impresa (cd "oneri aziendali") ricompresi nel totale offerto.**

#### **ART. 4 – Durata dell'appalto**

Il contratto avrà durata per il periodo della fornitura secondo quanto dichiarato nell'allegato 2 “**Scheda riassuntiva specifiche tecniche-tempo di fornitura**” e comunque non superiore a **90 (novanta)** giorni naturali e consecutivi dall'ordine di AnconAmbiente, che verrà emesso successivamente al perfezionamento del relativo contratto da parte della Ditta aggiudicataria.

#### **ART. 5 - Procedura di gara e criterio di aggiudicazione**

La Ditta dovrà far pervenire entro i tempi e nelle modalità descritte nel presente F.P.C., la documentazione tecnica e l'offerta economica formulata compilando il “Modello Offerta” allegato ai documenti di gara. L'aggiudicazione verrà effettuata nelle modalità indicate nella lettera di invito, con il **criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e smi, tenendo anche conto di quanto stabilito dall'art. 97 del medesimo D.Lgs. 50/2016 e smi, con le modalità indicate all'art. 8 del presente F.P.C. alla Ditta che avrà ottenuto il punteggio più alto.**

- ❖ Non sono ammesse offerte in aumento rispetto all'importo stabilito a base di gara.
  - ❖ I prezzi si intendono comprensivi di messa su strada e trasporto franco sede operativa della AnconAmbiente
  - ❖ Il prezzo si intende comprensivo di trasporto franco sede operativa della stazione appaltante.
  - ❖ L'offerta dovrà contenere il costo della fornitura al netto dell'IVA ed il prezzo offerto si intende fisso ed invariabile e non potrà essere soggetta ad alcuna revisione per aumenti per l'intera durata del contratto e si intendono comprensivi delle prestazioni indicate in a) *tutta la documentazione di gara*, nonché il presente F.P.C. e relativi allegati;
- b) l'offerta della Ditta corredata da tutti i documenti richiesti nel presente F.P.C..
- ❖ ART. 7 – Oneri a carico dell'appaltatore per tutta la durata della fornitura e ciò anche qualora dovessero intervenire aumenti sia per il costo dei materiali, sia per quanto riguarda il costo del lavoro o di qualsiasi altra entità.
  - ❖ L'offerta dovrà essere valida per almeno 180 (centottanta) giorni successivi e consecutivi alla data di scadenza del termine di presentazione e avrà valore di proposta contrattuale irrevocabile ai sensi dell'art.1329 del Codice Civile.
  - ❖ L'aggiudicazione potrà essere effettuata, su insindacabile decisione di AnconAmbiente SpA anche se perverrà una sola offerta, purchè ritenuta valida dal punto di vista tecnico e contenga una quotazione economica ritenuta accettabile per l'Azienda e corrisponda perfettamente ad ogni prescrizione del presente “Foglio Patti e Condizioni”.
  - ❖ AnconAmbiente SpA si riserva altresì, a suo insindacabile giudizio, la facoltà di non procedere a nessuna aggiudicazione.
  - ❖ E' fatto obbligo alle Ditte di dichiarare, a pena di esclusione dalla gara, la completa e incondizionata accettazione delle norme contenute nel presente “Foglio Patti e Condizioni” nonché nella lettera d'invito. A tal fine il “**Foglio Patti e Condizioni**” **dovrà essere restituito debitamente firmato per accettazione in calce ad ogni foglio.**
  - ❖ Saranno esclusi dalla gara i concorrenti che presentino offerte nelle quali fossero sollevate eccezioni e/o riserve di qualsiasi natura alle condizioni specificate nel “Foglio Patti e Condizioni”, ovvero che siano sottoposte a condizione e/o che sostituiscano, modifichino e/o integrino le predette condizioni dell'appalto nonché offerte incomplete e/o parziali.
  - ❖ In caso di offerte uguali, si procederà per sorteggio.
  - ❖ In caso di decadenza del primo aggiudicatario, si procederà ad aggiudicare l'appalto in favore della seconda migliore offerta e, quindi, a scorrere nella graduatoria fino alla quinta migliore.

**Come precedentemente indicato, ai fini dell'esame tecnico dell'offerta dovrà essere presentata, una relazione allegata dove siano indicati gli elementi tecnici della attrezzatura (disegni tecnici, manuali d'uso e manutenzione etc) e comunque sufficienti ad identificare il prodotto offerto rispondente alle specifiche richieste.**

I concorrenti possono allegare agli elaborati di cui sopra, una dichiarazione comprovata e motivata indicante le informazioni che costituiscono segreti tecnici o commerciali per le quali, ai sensi dell'art. 53, comma 5, lettera a) del D.Lgs. 50/2016 e smi, è escluso il diritto di accesso, salvo che un concorrente contro interessato lo chieda in vista della difesa in giudizio dei propri interessi in relazione alla procedura di affidamento del contratto nell'ambito della quale viene formulata la richiesta di accesso.



AnconAmbiente ricorrerà al soccorso istruttorio per irregolarità ritenute non essenziali; tali irregolarità non essenziali saranno ricondotte a tutte quelle circostanze per le quali nella presente richiesta d'offerta non sia prevista l'esclusione dalla gara.

Ai sensi dell'art. 83, comma 9, del D.Lgs. 50/2016 e smi costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile dello stesso.

Nel caso in cui la AnconAmbiente SpA inviti i concorrenti a completare o fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei documenti presentati, la stessa assegnerà al concorrente stesso il termine non superiore a 10 giorni affinché sia presentato quanto richiesto.

In caso di inutile decorso del termine sopra indicato il concorrente verrà escluso dalla gara.

#### **ART. 6 – Documenti che fanno parte del contratto**

Costituiscono parte integrante del contratto d'appalto:

- a) tutta la documentazione di gara, nonché il presente F.P.C. e relativi allegati;
- b) l'offerta della Ditta corredata da tutti i documenti richiesti nel presente F.P.C..

#### **ART. 7 – Oneri a carico dell'appaltatore**

Saranno a carico della Ditta aggiudicataria i seguenti oneri già ricompresi nei prezzi offerti:

- ✓ eseguire le prestazioni e forniture oggetto dell'appalto secondo quanto previsto dal presente F.P.C.
- ✓ trasporto dell'attrezzatura dagli stabilimenti e scarico del veicolo nel parcheggio messo a disposizione ed indicato dall'Azienda, nell'intesa che tutto viaggia sempre ad esclusivo rischio e pericolo della Ditta assuntrice, fino alla consegna e alla presentazione di eventuali reclami ai vettori per smarrimento, sottrazioni e danni di qualsiasi natura. Il committente non risponderà per nessuna causa accertata di qualsiasi danno ad essi arrecato per avarie, manomissioni, asportazioni ed altro prima dell'assunzione in consegna del veicolo da parte dell'Azienda;
- ✓ Tutte le spese contrattuali, bolli, registro, accessorie e conseguenti, saranno per intero a carico della Ditta aggiudicataria, comprese le spese di trasporto ed eventuali oneri connessi per la consegna degli automezzi presso la sede aziendale di Via del Commercio 27 di Ancona;
- ✓ corso di addestramento presso lo stabilimento dell'AnconAmbiente S.p.A. al personale della stessa, uno riservato agli operatori utilizzatori ed uno riservato agli addetti alla manutenzione ordinaria/straordinaria secondo le modalità descritte all'ART. 2 – Specifiche tecniche;
- ✓ certificati di conformità, manuali e programmi di uso e manutenzione e documentazione definita all'ART. 2 – Specifiche tecniche;
- ✓ Sono a carico dell'aggiudicatario i documenti di trasporto ed eventuali certificati, schede e manuali d'uso e manutenzione;
- ✓ nominare e comunicare un proprio referente dotato di recapito telefonico e numero fax ed un indirizzo email di riferimento a cui inviare le richieste di fornitura;
- ✓ sono a carico dell'aggiudicatario ed eventuali deterioramenti per negligenze in conseguenza del trasporto conferiscono all'azienda il diritto di respingere la fornitura, a tutto danno dell'aggiudicatario;
- ✓ su richiesta di AnconAmbiente, ritirare a proprie spese, eventuali forniture riscontrate come non conformi all'ordine.

**L'autocarro dovrà essere consegnata debitamente collaudata e immatricolata ai sensi della legge vigente ai seguenti soggetti giuridici: AnconAmbiente SpA ed accompagnati dalla seguente documentazione (in lingua italiana):**

- ❖ **Libro uso e manutenzione del telaio**
- ❖ **Libro uso e manutenzione dell'attrezzature**
- ❖ **Catalogo ricambi relativi all'attrezzatura e al telaio**
- ❖ **Schede di manutenzione preventiva programmat**

Il corrispettivo di tutti i su richiamati e specificati obblighi ed oneri si intende compreso nel prezzo della fornitura e nessun ulteriore compenso spetterà alla Ditta aggiudicataria per eventuali pretesi sovrapprezzi ad essi inerenti.

Non potranno essere richiesti compensi aggiuntivi per oneri sostenuti per il rispetto della normativa in materia di sicurezza avendo, in sede di offerta, valutato tutti gli adempimenti necessari per lo svolgimento delle prestazioni nel rispetto dei documenti di gara e della normativa vigente

La Ditta aggiudicataria dovrà garantire il perfetto funzionamento del mezzo fornito e di ogni suo componente e accessorio con esclusione di tutti gli inconvenienti non derivanti da causa di forza maggiore o cattivo uso, per un **periodo minimo di mesi 24** dalla data di accettazione della fornitura e tutti i difetti che si verificassero nel periodo di garanzia, dipendenti da vizi di costruzione o da difetti dei materiali utilizzati, devono essere eliminati a cura e spese della Ditta aggiudicataria come indicato ai successivi ART. 15 - Garanzie e ART. 17 - Penali.

**ART. 8 – Procedura di valutazione per la determinazione dell’offerta economicamente più vantaggiosa**

L’aggiudicazione avverrà secondo il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 95 e 97 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., sulla base dei parametri tecnici ed economici rilevati stabili dalle seguenti relazioni:

Valutazione complessiva

$$P_{tot} = P_t + P_e$$

**P<sub>t</sub> – Valutazione tecnica**

**massimo 70 punti su 100;**

**P<sub>e</sub> – Valutazione economica**

**massimo 30 punti su 100;**

**Il valore massimo di P<sub>tot</sub> è pertanto pari a 100 punti**

**Al fine di effettuare la valutazione tecnica, il concorrente in sede di offerta dovrà presentare, unitamente alla documentazione amministrativa e nelle modalità indicate dal disciplinare di gara, documentazione che attesti la rispondenza alle caratteristiche tecniche richieste, e la seguente minima documentazione tecnica :**

- ❖ l’allegato “Scheda riassuntiva delle caratteristiche tecniche” debitamente compilata;
- ❖ Schede tecniche, depliant, disegni complessivi quotati dell’autocarro “lavabidoni” proposta;
- ❖ dichiarazioni di conformità delle attrezzature proposte alla Direttiva Macchine 2006/42/CE e successive modificazioni;
- ❖ Relazione descrittiva delle caratteristiche tecnico-funzionali della attrezzatura dove siano indicati gli elementi tecnici della attrezzatura (disegni tecnici, manuali d’uso e manutenzione etc.) e comunque sufficienti ad identificare il prodotto offerto rispondente alle specifiche richieste;
- ❖ Relazione tecnica descrittiva contenente eventuali migliorie tecniche rispetto ai requisiti minimi richiesti indicati all’ART. 2 – Specifiche tecniche;
- ❖ Relazione tecnica descrittiva da cui si evincono gli elementi tecnici relativi alla sicurezza;
- ❖ Programma dettagliato di manutenzione ordinaria per ore di esercizio dell’attrezzatura.

Il calcolo dell’offerta economicamente più vantaggiosa è eseguita con il **metodo aggregativo compensatore** attraverso la seguente formula:

$$C(a) = \sum n [ P_i * V (a)_i ]$$

dove:

C(a)	=	Punteggio di valutazione acquisito dall’offerta (a)
n	=	Numero totale dei requisiti
P <sub>i</sub>	=	Peso o punteggio massimo attribuito al requisito
V (a) <sub>i</sub>	=	Coefficiente della prestazione dell’offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra 0 e 1.
∑	=	Sommatoria

L’attribuzione dei punteggi avverrà da parte dalla Commissione giudicatrice, la quale, comparando la documentazione tecnica presentata con i requisiti minimi indicati all’ **ART. 2 – Specifiche tecniche**, attribuirà un punteggio Tecnico P<sub>t</sub> complessivo fino ad un massimo di 70 punti su 100, con valutazione crescente in base alla superiorità dei requisiti tecnici rispetto ai minimi di partecipazione. Il punteggio P<sub>t</sub>

del singolo offerente è così costituito dalla sommatoria aritmetica dei punteggi ottenuti per ogni caratteristica  $P_{i}$  (con i da 1 a 3) valutata secondo la tabella seguente

**$P_{11}$  – Caratteristiche tecniche**

**massimo 55 punti su 70**

**$P_{12}$  – Estensione garanzia**

**massimo 10 punti su 70**

**$P_{13}$  - Tempi di fornitura**

**massimo 5 punti su 70**

Per l'attribuzione del punteggio  **$P_{11}$  – Caratteristiche tecniche**, che avverrà secondo i parametri di seguito indicati, la Commissione valuterà positivamente soluzioni tecniche in grado di assicurare una adeguata funzionalità in termini di utilizzo; pertanto in fase di offerta dovranno essere descritte dettagliatamente le caratteristiche tecniche dell'attrezzatura che si intende fornire esplicitando in particolare gli elementi di valutazione indicati nella tabella seguente:

Va	Parametro	Elementi di Valutazione	Punteggio
1	caratteristiche costruttive ergonomicità e facilità d'uso	<p><b>Saranno preferiti</b> i mezzi con maggior resistenza all'usura per applicazione di materiali più resistenti; i veicoli più compatti riguardo a dimensioni ed ingombri; con elevata manovrabilità e versatilità</p> <p><b>Saranno preferiti</b> sistemi che offrano maggior facilitazioni al lavaggio dei bidoni;</p> <p><b>Saranno preferiti</b> sistemi atti alla contemporaneità di lavaggio.</p> <p><b>Saranno preferiti</b> sistemi che realizzino il ciclo di lavoro con tempi più contenuti mantenendo alta la qualità lavorativa</p> <p>Sarà valutato positivamente l'utilizzo di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Soluzioni finalizzate a facilitare e agevolare la salita e la discesa dell'operatore e dell'autista durante le fasi di lavoro. Con particolare riferimento alla conformazione dell'accesso alla cabina, alla quota del piano interno, all'angolo di apertura delle portiere, alla presenza e dislocazione degli appigli e possibilità di passaggio all'interno della cabina senza ostacoli.</li> <li>Sistemi che adottino proporzionalità e finalizzati a ridurre urti e scuotimenti. Nonché la riduzione della rumorosità e delle vibrazioni (che devono essere certificate)</li> <li>Eventuali soluzioni basate su monitor e telecamere per ridurre o eliminare gli "angoli morti o coni d'ombra" durante l'utilizzo.</li> <li>Soluzioni che rendano maggiormente confortevole l'abitabilità della cabina in condizioni di veicolo allestito: con particolare attenzione alle modalità di realizzazione del posto operatore, sistema di sospensione dei sedili, facile accessibilità dei dispositivi di comando dal posto guida, facile manovrabilità del mezzo</li> <li>Posizionamento dei comandi e degli eventuali monitor finalizzati a ridurre al minimo la rotazione del busto.</li> <li>Soluzioni che prevedano l'impiego di materiali a ridotta sporcabilità e superfici facilmente pulibili. <u>Eventuale utilizzo di materiali batteriostatici o antibatterici.</u></li> <li>Facilità di accesso ai vari settori della macchina per le operazioni di manutenzione lavaggio, con particolare riferimento all'attrezzatura del lavaggio bidoni.</li> <li>Gestione del sistema a plc o superiore con sistema di diagnostica a video</li> <li>Soluzioni adottate al fine di rendere il miglior livello di supervisione all'autista ed/o agli operatori a terra dello stato di funzionamento dell'attrezzatura</li> <li>Soluzioni che aumentino il livello di automazione dell'attrezzatura in funzione delle condizioni di lavoro in modo da ridurre, fatto salvo il rispetto delle condizioni di sicurezza, l'interazione tra uomo e macchina</li> <li>Sistemi dotati di diagnostica integrata finalizzata all'individuazione delle cause di eventuali guasti e una facilità manutentiva con abbattimento rischi lavoro</li> <li>La facilità di attivazione dei vari dispositivi installati (pulsanti, joystick, ecc.); il confort del posto di guida</li> <li>Accorgimenti atti ad evitare il ristagno di rifiuti nel vano "lavabidoni"</li> </ul>	15 punti
2	prestazioni	<p>Sarà valutato positivamente :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>sistemi di rallentamento supplementare al freno motore.</li> <li>rispondenza alle direttive riguardanti le emissioni dei gas di scarico, rumore e vibrazioni</li> <li>sistema ridotti consumi di carburante</li> <li>soluzioni che agevolino le operazioni e le frequenze di manutenzione</li> </ul>	15 punti
3	confort	<p>Comfort della cabina di guida compresa l'insonorizzazione, visibilità panoramica dal posto di guida, praticità di raggiungimento da parte dell'operatore dei punti ove eseguire frequentemente pulizia e ingrassaggio, funzionalità e praticità d'uso dei comandi in cabina e sistema di sospensioni.</p> <p>Valutazione della manutenzione ordinaria</p> <p>Sarà valutato positivamente l'utilizzo di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Dimensioni superfici vetrate cabina, numero e posizionamento degli specchi oltre ai minimi previsti da specifiche</li> <li>Accorgimenti atti a ridurre le sollecitazioni provenienti dalla marcia su strada</li> </ul>	15 punti

		<ul style="list-style-type: none"> <li>del veicolo e corretto posizionamento delle sedute destinate agli operatori</li> <li>L'ergonomia delle varie postazioni di comando in ordine al posizionamento ed alla conseguente visibilità delle relative zone di controllo.</li> </ul>	
4	sicurezza	<ul style="list-style-type: none"> <li>Saranno preferiti i sistemi che ottimizzano la protezione degli operatori e meccanici</li> <li>Ferme restanti le prescrizioni tecniche indicate nel Foglio Patti e Condizioni e tutto quanto prescritto dalla normativa vigente in materia di sicurezza, sarà valutato positivamente ogni ulteriore accorgimento/impianto/soluzione teso a migliorare la sicurezza nell'utilizzo delle macchine e nella loro manutenzione.</li> </ul>	10 punti

Per l'assegnazione dei relativi punteggi, i coefficienti V(a)i dei requisiti tecnici, sono determinati mediante il confronto a coppie. La determinazione dei coefficienti per la valutazione di ogni requisito tecnico delle varie offerte, è effettuata mediante l'impiego della tabella triangolare (vedi sotto) ove con le lettere (a), (b), (c), (d).. (n) sono rappresentate le offerte, elemento per elemento, di ogni concorrente.

	(b)	(c)	(d)	.....(n)
(a)				
	(b)			
		(c)		
			(d)	

Ogni commissario valuta quale dei due elementi che formano ciascuna coppia sia da preferire. Inoltre, tenendo conto che la preferenza tra un elemento e l'altro può essere più o meno forte, attribuisce un punteggio che varia da:

- 1 = parità
- 2 = preferenza minima
- 3 = preferenza piccola
- 4 = preferenza media
- 5 = preferenza grande
- 6 = preferenza massima

Potranno essere attribuiti dalla Commissione Giudicatrice anche punteggi intermedi quali 1,5 - 2,5 - 3,5 - 4,5 - 5,5.

In ciascuna casella viene collocata la lettera corrispondente all'offerta che è stata preferita con il relativo grado di preferenza, ed in caso di parità, vengono collocate nella casella le lettere delle due offerte poste a confronto, assegnando un punto ad entrambe.

Terminato il confronto tra le coppie, per ogni elemento di valutazione, si sommano i punti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i componenti la commissione. Tale somme provvisorie vengono quindi trasformate in coefficienti definitivi, riportando ad uno la somma più alta e proporzionando a tale somma massima le somme provvisorie calcolate per ogni elemento di valutazione (riparametrizzazione con tre cifre decimali dopo la virgola).

Nel caso di due sole offerte ammesse in gara, per la valutazione dell'offerta tecnica l'attribuzione di coefficienti tra 0 e 1 è eseguita, da ogni Commissario, attraverso la seguente scala di giudizi per ogni elemento di valutazione:

- valutazione ottima - coefficiente pari ad 1
- valutazione buona - coefficiente pari ad 0,85
- valutazione sufficiente - coefficiente pari ad 0,55
- valutazione negativa - coefficiente pari ad 0

In questo caso i criteri motivazionali che fanno definire come sopra ogni sub elemento di valutazione sono:

- 1) offerta tecnica ottima: quando la qualità dell'elemento tecnico oggetto di valutazione è ottimale rispetto alle caratteristiche minime indicate negli allegati al presente PFC, comprendendo anche opzionali non richiesti e che migliorano oggettivamente la qualità dell'offerta.
- 2) offerta tecnica buona: quando la qualità dell'elemento tecnico oggetto di valutazione è leggermente superiore rispetto alle caratteristiche indicate nel presente PFC.

- 3) offerta sufficiente: quando la qualità dell'elemento tecnico oggetto di valutazione è conforme rispetto alle caratteristiche indicate nel presente PFC;
- 4) offerta tecnica non conforme: quando la qualità dell'elemento tecnico oggetto di valutazione non è conforme rispetto alle caratteristiche indicate nel presente PFC;

Anche in tale ipotesi (presenza di due sole offerte valide) al fine di non alterare i pesi stabiliti in gara per ogni elemento di valutazione i coefficienti saranno calcolati sulla base della somma dei gradi di preferenza attribuiti dai commissari riscalata su base 0-1 (riparametrizzazione) ciò comportando che alla migliore offerta viene attribuito il coefficiente 1 e di conseguenza, e alle altre offerte coefficienti determinati per interpolazione lineare

Per l'attribuzione del punteggio **P<sub>t2</sub> – Estensione garanzia** relativo alla valutazione della estensione di garanzia rispetto alla minima richiesta di 24 mesi, la Commissione procederà assegnando i punteggi secondo la tabella seguente:

CARATTERISTICA	PARAMETRO	TIPO	PUNTI
<b>P<sub>t2</sub></b>	GARANZIA (minimo 24 mesi)	ON/OFF	0
	Inferiore a 30 mesi		2
	Mesi 30		4
	Mesi 36		6
	Mesi 42		10
	Pari o superiore a Mesi 48		

Per l'attribuzione del punteggio **P<sub>t3</sub> - Tempi di fornitura** relativo alla valutazione del tempo di fornitura, la Commissione procederà assegnando il punteggio massimo al concorrente che avrà offerto l'allestimento della fornitura nel tempo minimo fra le offerte pervenute (comunque inferiore ai 90 giorni massimi previsti) e agli altri concorrenti punteggi inversamente proporzionali attraverso la seguente formula:

$$P_{t3} = 5 * (90 - T_a) / (90 - T_b)$$

dove:

**P<sub>t3</sub>** è il punteggio da assegnare al tempo di fornitura del prodotto in esame

**T<sub>a</sub>**= tempo di fornitura offerto dal concorrente in esame (in giorni naturali e consecutivi)

**T<sub>b</sub>**= tempo minimo di fornitura fra tutte le offerte pervenute

**Resta inteso che il tempo massimo di fornitura è di 90 giorni naturali e consecutivi e che saranno escluse offerte che prevedano tempi di fornitura superiori a 90 giorni naturali e consecutivi**

Per l'attribuzione del punteggio **P<sub>e</sub> – Valutazione economica** relativo alla valutazione delle offerte economiche (prezzo), la Commissione procederà assegnando il punteggio massimo al concorrente che avrà offerto il prezzo “a corpo” più basso e agli altri concorrenti punteggi inversamente proporzionali attraverso la seguente formula:

$$P_e = 30 * C_a / C_b$$

dove:

**P<sub>e</sub>** è il punteggio da assegnare al prezzo del prodotto in esame

**C<sub>a</sub>**= prezzo minimo, fra le offerte pervenute, dell'autocarro “lavabidoni” proposta (al netto di IVA)

**C<sub>b</sub>**= prezzo della offerta in esame dell'autocarro “lavabidoni” proposta (al netto di IVA)

La **Graduatoria Finale** delle offerte si ottiene pertanto sommando ai punteggi dei requisiti economici e ai prodotti dei coefficienti assegnati ad ogni requisito tecnico oggetto di valutazione, per i corrispondenti punteggi risultanti dalla matrice di seguito riportata. (Verrà presa in considerazione fino la terza cifra decimale)

	Punteggio tecnico <b>P<sub>t</sub></b>	Punteggio economico <b>P<sub>e</sub></b>	PUNTEGGIO TOTALE <b>P<sub>tot</sub></b>
Offerta (a)	Somma dei P <sub>T1-T3</sub>		<b>P<sub>t</sub> + P<sub>e</sub></b>
Offerta (b)	Somma dei P <sub>T1-T3</sub>		<b>P<sub>t</sub> + P<sub>e</sub></b>

Offerta (c)	Somma dei $P_{T1-T3}$		$P_t + P_e$
Offerta (n)	Somma dei $P_{T1-T3}$		$P_t + P_e$

#### ART. 9 – Modalità, luogo e tempi di consegna

**Il tempo massimo di fornitura è di 90 giorni naturali e consecutivi dall'ordine di AnconAmbiente, che verrà emesso successivamente al perfezionamento del relativo contratto da parte della Ditta aggiudicataria; saranno escluse offerte che prevedano tempi di fornitura superiori a 90 giorni naturali e consecutivi.**

La fornitura dovrà essere consegnata, secondo i tempi di fornitura stabiliti, esclusivamente a seguito di ordine emesso dal tecnico di AnconAmbiente SpA per mezzo fax o e-mail.

La fornitura dovrà avvenire durante il normale orario di presenza del personale di gestione della sede dal lunedì al venerdì, dalle ore 7.30 alle ore 17,00 comunicando la data, anche previa comunicazione telefonica (ad esclusione del venerdì pomeriggio, e del giorno di sabato e domenica) almeno due giorni prima della fornitura.

Ogni comunicazione relativa alla consegna e/o il ritiro va indirizzata a :

sig. Bottegoni Maurizio tel. 071-2809885 348 1567542 mail: [m.bottegoni@anconambiente.it](mailto:m.bottegoni@anconambiente.it)

Sono esclusi dalla consegna, se e quando coincidenti, i periodi dal 7 al 21 Agosto e/o dal 21 Dicembre al 2 Gennaio

**Le spese e i rischi del trasporto della fornitura sono a completo ed esclusivo carico dell'aggiudicatario.**

L'ordine dovrà essere accompagnato da

- documento di trasporto che dovrà riportare descrizione e quantità del materiale e riferimento dell'ordine effettuato
- documentazione di cui all'a) **tutta la documentazione di gara**, nonché il presente F.P.C. e relativi allegati;

b) l'offerta della Ditta corredata da tutti i documenti richiesti nel presente F.P.C..

- ART. 7 – Oneri a carico dell'appaltatore.

#### ART. 10 – Obblighi e responsabilità della Ditta aggiudicataria.

L'Impresa appaltatrice ha l'obbligo di eseguire la fornitura in oggetto in maniera ottimale e, per quanto non espressamente indicato, dotando tutti i dispositivi sicuri e idonei a renderli conformi alle prescrizioni stabilite dalla normativa in vigore. Pertanto la fornitura dovrà risultare sicura nei confronti del personale operatore in ogni situazione di impiego e logistica.

La Ditta/impresa dovrà esprimere e comunicare all'AnconAmbiente SpA il nominativo di un operatore che assuma le funzioni di referente della fornitura. A detto referente compete:

- organizzare la consegna;
- tenere i rapporti con il referente della Stazione Appaltante.

**Le comunicazioni e/o le contestazioni fatte al referente della fornitura s'intendono come fatte direttamente all'aggiudicatario. Il referente dell'AnconAmbiente si riserva la facoltà di convocare in qualunque momento riunioni con l'aggiudicatario al fine di esaminare l'andamento della fornitura.**

La Ditta aggiudicataria, con riferimento al personale impiegato nell'esecuzione del contratto, dovrà applicare tutte le condizioni normative e retributive risultanti dai contratti collettivi di lavoro e dagli accordi integrativi di lavoro in vigore per il tempo in cui avrà validità il contratto. In caso di inosservanza delle norme e prescrizioni contenute nei contratti collettivi di lavoro e negli accordi integrativi locali, delle Leggi e dei Regolamenti sulla tutela, protezione ed assicurazione dei lavoratori, l'AnconAmbiente agirà ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs. 50/2016 e smi.

In caso di inadempienza contributiva risultante dal Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) relativo al personale dipendente della Ditta aggiudicataria, impiegato nell'esecuzione del contratto, ai sensi dell'art.30, comma 5, del D.Lgs. 50/2016 e smi l'AnconAmbiente tratterà dal relativo pagamento l'importo corrispondente all'inadempienza per il successivo versamento diretto agli enti previdenziali e assicurativi.

La Ditta aggiudicataria rimane sola ed unica responsabile, sia civilmente che penalmente, di eventuali danni arrecati a persone, animali e altrui opere, sia di proprietà di AnconAmbiente Spa che di terzi, in dipendenza della esecuzione dell'appalto e resta di conseguenza obbligata a provvedere a sue spese ad eventuali risarcimenti. AnconAmbiente S.p.A. rimane estranea ad ogni vertenza che possa sorgere tra la Ditta aggiudicataria ed i suoi fornitori, creditori e terzi in genere.

La Ditta aggiudicataria sarà tenuta all'invio dei documenti richiesti, a comprova dei requisiti, a seguito dell'aggiudicazione provvisoria, secondo i tempi e le modalità stabilite dall'AnconAmbiente S.p.A..

#### **ART. 11 – Riferimento a leggi e regolamenti**

La fornitura oggetto dell'Appalto dovrà essere eseguita in base alle disposizioni di cui al D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., alla L. 108/2021, di conversione del D.L. 77/2021 (16 settembre 2021), del D.L. n. 4 di data 27.01.2022, nonché al D.P.R. 207/2010 e s.m.i. per quanto ancora vigente alla data della presente, ed in via residuale alle norme del C.C. e alle condizioni del presente F.P.C. che fa parte integrante del contratto. L'appalto in questione, oltre che dalle norme sopra indicate, è regolato da tutte le leggi statali e regionali, dai relativi regolamenti, dalle istruzioni ministeriali vigenti, inerenti la materia d'appalto per l'esecuzione delle opere pubbliche e dei servizi e forniture. La Ditta, con la sottoscrizione del contratto, dichiara di conoscere integralmente tutte le normative inerenti agli interventi di cui al presente "Foglio Patti e Condizioni", impegnandosi all'osservanza delle stesse e di tutte le prescrizioni che siano o che saranno emanate dai pubblici poteri in qualsiasi forma, indipendentemente dalle disposizioni del presente "Foglio Patti e Condizioni". Si intendono espressamente abrogate tutte le norme del presente Foglio Patti e Condizioni in contrasto con il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

#### **ART. 12 – Pagamenti e tracciabilità**

La Ditta emetterà fattura, subordinatamente all'accettazione della fornitura da parte di AnconAmbiente, il cui pagamento sarà effettuato entro 60 giorni d.f.f.m., mediante bonifico bancario con accredito sul conto corrente dedicato ai sensi dell'art. 3 della Legge 136/10 e s.m.i..

La fattura dovrà riportare il codice CIG (Codice identificativo gara) e il numero dell'ordinativo emesso dall'AnconAmbiente.

La fattura dovrà essere emessa in base al sistema dello "split payment" o "scissione dei pagamenti" con la seguente dicitura: "*Operazioni assoggettate al regime della scissione dei pagamenti art. 17 Ter, comma 1, D.P.R.633/1972*".

La Ditta aggiudicataria assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge 136/10 e s.m.i..

#### **ART. 13 - Subappalto e cessioni dell'impresa**

E' assolutamente fatto divieto all'aggiudicatario di cedere, sotto qualunque forma, in tutto o anche solo in parte, il contratto d'appalto, pena la nullità. Non è ammesso il subappalto.

E' vietata la cessione unilaterale del credito, così come è fatto divieto all'aggiudicatario, a pena di immediata risoluzione del contratto, di sottoporre volontariamente in tutto o in parte il proprio credito maturato a pegno o ad usufrutto.

#### **ART. 14 - Diritti di autore**

La AnconAmbiente non assume nessuna responsabilità nel caso in cui il soggetto aggiudicatario abbia usato nell'esecuzione della fornitura, dispositivi o soluzioni tecniche di cui altri abbiano ottenuto la privativa. L'aggiudicatario riterrà indenne la Stazione Appaltante da tutte le rivendicazioni, responsabilità, perdite e danni pretesi da qualsiasi soggetto, nonché tutti i costi o responsabilità ad essi relativi a seguito di qualsiasi rivendicazione di violazione di diritti d'autore o di qualsiasi marchio, derivante o che si pretenda derivare dalla fabbricazione, vendita, gestione o uso dei beni oggetto di gara.

#### **ART. 15 - Garanzie**

La fornitura di cui al presente FPC con le caratteristiche ivi descritte deve risultare a regola d'arte, con l'impiego di materiali e di tecniche idonee atte a soddisfare il lavoro a cui sono destinate. Si richiede espressamente la garanzia relativa a tutti i componenti dei telai e delle attrezzature **per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi dalla data del verbale di accettazione della fornitura o altrimenti all'estensione dei mesi di garanzia** dichiarati in sede di gara (ai fini della determinazione del punteggio tecnico).

La Ditta aggiudicataria pertanto è obbligata ad eliminare, a proprie spese, tutti i difetti manifestatisi durante il periodo di garanzia dei veicoli. L'intervento in garanzia comprende ricambi, mano d'opera ed eventuale trasferta presso la sede di Via del Commercio di Ancona per il ripristino della corretta funzionalità della fornitura e se ciò non fosse sufficiente alla risoluzione del difetto, a ritirare la fornitura ed a sostituirla a proprie spese.

Gli interventi ordinari in garanzia dovranno avvenire e concludersi entro 7 gg. lavorativi dalla data di comunicazione di manifestazione dell'avaria, nel caso contrario l'aggiudicatario potrà essere soggetto alle penali citate di cui all' **ART. 17 - Penali** oltre alla possibilità dell'azienda di richiedere l'indennizzo del maggior danno causato per la mancanza di detto intervento. Qualora, trascorso il citato termine di sette giorni l'aggiudicatario non abbia avviato l'intervento, l'azienda si riserva il diritto di far eseguire da altre ditte i lavori necessari ad eliminare difetti ed imperfezioni addebitandone l'importo all'aggiudicatario.

#### **ART. 16 – Accettazione della fornitura**

La fornitura di cui al presente FPC con le caratteristiche ivi descritte deve risultare a regola d'arte, con l'impiego di materiali rispondenti a quanto indicato all'**ART. 2 – Specifiche tecniche**. Costituisce parte integrante dell'accettazione della fornitura anche la consegna di tutti i documenti di cui all' **a) tutta la documentazione di gara**, nonché il presente F.P.C. e relativi allegati;

b) l'offerta della Ditta corredata da tutti i documenti richiesti nel presente F.P.C..

ART. 7 – Oneri a carico dell'appaltatore.

Entro 20 giorni dalla data di consegna, personale dell'azienda provvederà presso la propria sede ad eseguire verifica tecnico-funzionale della fornitura, le cui risultanze saranno comunicate tempestivamente all'aggiudicatario. L'aggiudicatario sarà preventivamente informato della data della verifica, in modo da potersi far rappresentare da propri incaricati. L'assenza dei rappresentanti dell'aggiudicatario è considerata acquiescenza alle constatazioni ed ai risultati cui giunge l'amministrazione.

L'azienda, sulla base delle prove ed accertamenti effettuati, può, a suo insindacabile giudizio:

- 1) accettare la fornitura;
- 2) rifiutare, in tutto o in parte la fornitura
- 3) dichiarare rivedibile, in tutto o in parte la fornitura

L'accettazione della fornitura e la dichiarazione di presa in consegna non esonera comunque l'aggiudicatario per eventuali difetti ed imperfezioni che non siano emersi al momento della verifica stessa ma vengano in seguito accertati. In tal caso l'aggiudicatario è invitato ad assistere, a mezzo di suoi rappresentanti, ad eventuali visite di accertamento, dovendo rispondere, per essi, ad ogni effetto. Sono rifiutate le forniture che risultano difettose o in qualsiasi modo non rispondenti alle prescrizioni tecniche.

Possono essere dichiarate rivedibili quelle che presentano difetti di lieve entità che si ritiene possano essere posti nelle condizioni prescritte, salvo l'applicazione di eventuali penali.

Qualora dalla verifica si rilevassero irregolarità o difformità rispetto a quanto richiesto dal presente FPC, sarà cura dell'aggiudicatario provvedere all'adeguamento entro gg. 10 dalla data di comunicazione delle non conformità e non sarà comunicato l'esito positivo della verifica fintantoché non saranno eliminati tutti gli inconvenienti/difetti/carenze denunciati. Se entro detta data l'aggiudicatario non avrà eseguito l'adeguamento della fornitura alle richieste del presente FPC, la Ditta aggiudicataria potrà essere soggetta alle penali previste all'**ART. 17 - Penali** per ogni giorno di ritardo fino ad un massimo di 20 giorni. Ritardi superiori potranno dar luogo alla risoluzione del contratto oltre all'incameramento della cauzione definitiva.

#### **ART. 17 - Penali**

In caso di ritardo nella fornitura, salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata un penale in misura giornaliera pari all'1‰ (unpermille) **per ciascun giorno naturale e consecutivo successivo alla data di scadenza massima di fornitura**. La data della scadenza massima della fornitura sarà calcolata sulla base del tempo massimo di fornitura dichiarato che comunque non potrà essere **superiore a 90 giorni naturali e consecutivi**.

Per ritardi superiori a 20 giorni solari, AnconAmbiente si riserva la facoltà di risolvere il contratto, restando a carico dell'aggiudicatario inadempiente, anche gli eventuali maggiori oneri che AnconAmbiente dovesse sopportare per l'affidamento e l'acquisto presso altra Ditta del materiale oggetto della presente gara.

Verrà applicata medesima penale anche nel caso di ritardo nella sistemazione dell'autocarro e dell'attrezzatura "lavabidoni" a seguito di esito sfavorevole del collaudo di accettazione rispetto ai 10 giorni prefissati.

Gli importi delle penali verranno notificati a parte con saldo entro 30 gg. dalla data di emissione e comunque regolati prima del pagamento a saldo.

Verrà applicata penale giornaliera pari all'1‰ (unpermille) per ciascun giorno naturale e consecutivo successivo anche nel caso di ritardo negli interventi ordinari di garanzia della fornitura rispetto ai sette giorni massimi prefissati.



Le penali disciplinate dal presente articolo sono applicate in sede di contabilizzazione e di pagamento dei corrispettivi spettanti alla Ditta aggiudicataria e sono cumulabili tra di loro.

Le penali sono applicate dal Responsabile Unico del Procedimento in sede di pagamento dei corrispettivi spettanti alla Ditta aggiudicataria e sono cumulabili tra di loro.

La Ditta aggiudicataria emetterà fattura per il corrispettivo contabilizzato e maturato al lordo delle penali, il cui ammontare risulterà da Nota Debito (esente IVA) emessa da AnconAmbiente S.p.A..

Qualora il ritardo nell'adempimento determini un importo massimo della penale superiore al 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale, il Responsabile Unico del Procedimento proporrà all'organo competente la risoluzione del contratto per grave inadempimento. Nel caso in cui la AnconAmbiente, valutate specifiche necessità, decida di non procedere alla risoluzione del contratto, la penale verrà applicata nella sua effettiva entità, se ricorre il caso, anche oltre il 10%.

#### **ART. 18 – Responsabilità e rispetto di normative**

Tutti i componenti della fornitura in oggetto ed i relativi comandi e dispositivi di sicurezza, dovranno garantire, in uso, conformità alla normativa in materia di sicurezza ed antinfortunistica, e dovranno pertanto essere corredati da dichiarazione di conformità CE.

La Ditta aggiudicataria assume a proprio carico tutte le responsabilità civili e penali che, per fatto proprio, dei suoi dipendenti ed incaricati, o per manchevolezze o negligenza nell'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente appalto, dovessero sorgere nei confronti delle persone e delle cose sia di proprietà della AnconAmbiente sia di terzi, tenendo esonerata l'Amministrazione dalle relative conseguenze. La Ditta aggiudicataria deve garantire la conformità dei beni forniti alle norme contenute nel D. Lgs. 9 aprile 2008 n. 81 e s.m.i. In ogni caso, l'aggiudicatario garantisce che la fornitura nel suo complesso ed in ogni particolare, sia sicura dovendosi ritenere la presente specifica tecnica solo indicativa. Per quanto non espressamente indicato, i beni forniti devono essere dotati di tutti i dispositivi concernenti la sicurezza idonei a renderli conformi alle prescrizioni stabilite dalla normativa in vigore. Pertanto, il materiale deve risultare sicuro nei confronti del personale operatore in ogni situazione di impiego e logistica.

La Ditta aggiudicataria sarà tenuta all'osservanza di tutte le leggi, decreti, regolamenti e del "Foglio Patti e Condizioni" in quanto applicabili ed in genere di tutte le prescrizioni che siano o che saranno emanate dai pubblici poteri in qualsiasi forma, indipendentemente dalle disposizioni del presente FPC. La Ditta, nell'esecuzione della fornitura, dovrà uniformarsi a tutte le normative sopra richiamate, nonché a tutte le modifiche delle stesse e/o alle nuove normative intervenute nel corso dell'appalto

#### **ART. 19 - Vincolo giuridico e cauzione definitiva**

L'aggiudicazione della fornitura è subordinato al rispetto delle vigenti norme di legge e delle condizioni richieste nel "Foglio Patti e Condizioni" e nella richiesta di offerta. Mentre l'offerente resterà impegnato per effetto della presentazione stessa dell'offerta, AnconAmbiente S.p.A. non assumerà verso di questi alcun obbligo se non quando tutti gli atti inerenti alla gara ed ad essa necessari e dipendenti conseguiranno piena efficacia giuridica.

A garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali derivanti dal presente FPC, la Ditta aggiudicataria dovrà provvedere al deposito della cauzione definitiva secondo quanto prescritto ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

La Ditta aggiudicataria ai fini del perfezionamento del contratto dovrà presentare una cauzione mediante fidejussione assicurativa o bancaria, ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., a copertura degli oneri per il mancato od inesatto adempimento del contratto per una somma garantita pari al 10% dell'importo contrattuale; tale cauzione rimarrà vincolata fino alla liquidazione degli importi dovuti (da intendersi quale regolare esecuzione della fornitura). Le clausole relative al "pagamento del risarcimento" e al "Foro competente" dovranno essere espresse nei termini di seguito indicati:

- a) Pagamento del risarcimento: "la sottoscritta compagnia assicuratrice/il sottoscritto Istituto di credito" erogherà l'importo di cui alla presente fidejussione dietro presentazione di semplice richiesta scritta presentata dall'AnconAmbiente S.p.A. entro e non oltre il termine di 15 (quindici) giorni con la conseguente rinuncia al beneficio della preventiva escussione della Ditta;
- b) Foro competente: ogni e qualsiasi controversia che dovesse insorgere in dipendenza dell'applicazione della presente fidejussione, sarà deferita all'Autorità Giudiziaria Ordinaria del "Foro di Ancona".

Tale fidejussione dovrà inoltre essere conforme allo schema di cui al D.M. 12.03.2004, n. 123 (schema tipo 1.2) che dovrà inoltre comprendere espressamente la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 e smi.

Si evidenzia che le eventuali cauzioni rilasciate dagli intermediari finanziari verranno ritenute valide sempreché gli intermediari stessi siano iscritti nell'albo di cui all'art. 106 del D.Lgs. 385/93 e inoltre dimostrino con idonea documentazione da produrre, unitamente alla cauzione, di essere sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'art. 161 del D.Lgs. 24 febbraio 1998, n.58.

#### **ART. 20 – Recesso**

AnconAmbiente, in caso di inadempienza delle clausole contrattuali da parte della Ditta aggiudicataria, ha facoltà di disdire il contratto stesso in qualsiasi momento con semplice preavviso di cinque giorni da darsi a mezzo raccomandata o PEC.

AnconAmbiente S.p.A. si riserva la facoltà di recedere dal contratto stipulato in qualsiasi momento. Tale facoltà verrà esercitata per iscritto mediante invio di apposita comunicazione, a mezzo PEC, almeno 30 giorni naturali e consecutivi prima della data di scioglimento del vincolo contrattuale fermo restando eventuali diverse discipline di legge in materia. Restano in ogni caso salvi i diritti e gli obblighi nascenti dalla fornitura a tale data eseguita ed il mancato guadagno.

#### **ART. 21 – Responsabilità e polizze assicurative**

La Ditta aggiudicataria assumerà a proprio carico ogni responsabilità, sia civile che penale, per eventuali danni arrecati a persone e/o beni di proprietà della AnconAmbiente S.p.A. o di terzi, imputabili direttamente o indirettamente allo stesso, per eventi e comportamenti conseguenti all'esecuzione della fornitura.

La Ditta aggiudicataria è responsabile verso la AnconAmbiente e i terzi della fornitura e dei danni che dovessero occorrere nel corso dello svolgimento della stessa ed imputabili a colpa dei propri operatori o derivanti da gravi irregolarità o carenze nelle prestazioni. Resta, pertanto, a suo completo ed esclusivo carico qualsiasi risarcimento, senza diritto di rivalsa e di compensi da parte della AnconAmbiente.

La AnconAmbiente potrà trattenere dal corrispettivo dovuto il valore periziato per danni arrecati a beni propri o di terzi.

E' escluso in via assoluta ogni compenso alla Ditta aggiudicataria per danni o perdite di materiale, attrezzi o opere provvisorie, siano essi determinati da causa di forza maggiore o qualunque altra causa, anche se dipendente da terzi.

La Ditta aggiudicataria, all'atto della stipulazione del contratto, deve consegnare alla AnconAmbiente copia di polizza assicurativa rilasciata da primaria società, per rischi diversi di responsabilità civile verso terzi e verso prestatori di lavoro in causa di lavoro oggetto della presente fornitura con massimale non inferiore a

€ 500.000,00 per sinistro con il limite di:

€ 500.000,00 per ogni persona lesa;

€ 500.000,00 per danni a cose.

La Ditta aggiudicataria decade dall'assegnazione qualora non si ponga in regola con l'adempimento relativo alle polizze assicurative in oggetto, riservandosi in tal caso la AnconAmbiente di chiedere il risarcimento degli eventuali ulteriori danni.

#### **ART. 22 – Disposizioni**

Per quanto non espressamente previsto si applicano le disposizioni delle norme di cui all'art. 11 del presente "Foglio Patti e Condizioni" e di quelle vigenti in materia non previste nel medesimo.

#### **ART. 23 – Fallimento o morte dell'appaltatore**

In caso di fallimento dell'appaltatore, l'appalto si intenderà senz'altro revocato e AnconAmbiente provvederà a termini di legge. In caso di morte, sarà facoltà dell' AnconAmbiente scegliere nei confronti dell'erede dell'appaltatore, tra la continuazione o la risoluzione del contratto.

#### **ART. 24 – Risoluzione del contratto**

AnconAmbiente Spa si riserva la facoltà di dichiarare la risoluzione del contratto nei seguenti casi:

a) Per frode nell'esecuzione della fornitura;

b) Nel caso di manifesta incapacità nell'esecuzione delle prestazioni oggetto dell'Appalto;

- c) Qualora dovessero verificarsi più di 2 segnalazioni di mancato rispetto della verifica di conformità per il materiale consegnato;
- d) Qualora il ritardo della fornitura dovesse protrarsi per più di 20 giorni rispetto alla data stabilita;
- e) Qualora in fase di esecuzione del contratto dovesse essere riscontrata inadempienza accertata alle norme di Legge sulla prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e le assicurazioni obbligatorie delle maestranze;
- f) In caso di sospensione della fornitura da parte della Ditta Aggiudicatrice senza giustificato motivo;
- g) mancato reintegro del deposito cauzionale ;
- h) Qualora dovessero verificarsi le condizioni per l'applicazione dell'articolo 1453 del codice civile;
- i) Per scioglimento, cessazione o fallimento della Ditta;
- j) Per il mancato utilizzo degli strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni di pagamento.

Per ogni altra grave inadempienza riscontrata, AnconAmbiente Spa agirà ai sensi dell'articolo 1453 del Codice Civile e seguenti.

Il provvedimento di risoluzione del contratto dovrà essere notificato mediante lettera raccomandata con ricevuta di ritorno o mezzo mai PEC. In caso di risoluzione contrattuale, AnconAmbiente si riserva la facoltà di affidare ad altri la fornitura in danno della Ditta. L'esecuzione in danno non esime la Ditta dalle responsabilità civili e penali in cui essa possa essere incorsa, a norma di legge, per i fatti che hanno motivato la risoluzione. In caso di risoluzione del contratto per fatto della Ditta aggiudicataria, verranno riconosciuti a quest'ultimo solo gli importi corrispondenti alla parte della fornitura eseguita in modo completo e accettata da AnconAmbiente Spa, fatto salvo il maggior onere derivante ad AnconAmbiente spa per la stipula del nuovo contratto necessario per il completamento della fornitura. L'Impresa dovrà in ogni caso risarcire alla AnconAmbiente qualsiasi danno diretto e indiretto che possa comunque derivare dalla propria inadempienza.

Nell'ipotesi di risoluzione contrattuale, la AnconAmbiente - oltre all'applicabilità delle penalità previste - procederà all'incameramento della cauzione prestata, salvo il risarcimento degli eventuali maggiori danni.

#### **ART. 25 - Accettazione del F.P.C.**

E' fatto obbligo alle Ditte di dichiarare, a pena di esclusione dalla gara, la completa e incondizionata accettazione delle norme contenute nel presente "Foglio Patti e Condizioni" di appalto nonché nella lettera d'invito.

**A titolo di piena ed incondizionata accettazione, il presente "Foglio Patti e Condizioni" e relativi allegati debbono essere firmati in ogni pagina dal legale rappresentante della Ditta, ed allegato ai documenti di gara secondo le modalità descritte nel presente "Foglio Patti e Condizioni" e nella richiesta di offerta.**

#### **ART. 26 – Definizione delle controversie**

Ogni eventuale controversia tra la stazione appaltante e la aggiudicataria, che non si sia potuta definire in via amministrativa, sarà deferita al giudice ordinario competente. In tal caso il foro competente sarà quello di Ancona.

#### **ART. 27- Allegati**

Formano parte integrante e sostanziale del presente "Foglio Patti e Condizioni" i seguenti allegati:

- "Scheda riassuntiva specifiche tecniche-tempo di fornitura" (All. 2), contenente anche la dichiarazione del tempo di fornitura;
- "Modello di Offerta"

Il referente tecnico per AnconAmbiente è il sig. Maurizio Bottegoni rintracciabile presso il numero telefonico 071-2809885, cell. 348 1567542 e-mail: [m.bottegoni@anconambiente.it](mailto:m.bottegoni@anconambiente.it).